

## Algemene opmerkingen

- Handhaving van verboden lukt feitelijk alleen door gedragsbeïnvloeding. De buurt kan daaraan meewerken door acties als een spontaan straatfeestje. Er is een Leidraad van de gemeente Groningen, waarin de algemene principes zijn neergelegd voor de bereikbaarheid en toegankelijkheid. Daarin staat ook in hoeverre handhaving een instrument is.
- In het algemeen vinden aanpassingen slechts plaats in combinatie met andere werken, zoals aan de Noorderhaven. Daarom zal de verkeersgevaarlijke situatie aan het einde van het Boterdiep en de Nieuwe Ebbingestraat pas worden aangepakt wanneer het gebied daar wordt heringericht. Daar is nu geen zicht op.

## Afzonderlijke punten

1. Oprittegels te steil: dit punt is intern besproken. Er wordt gedacht aan een ontwerp van 1 meter. Verlaging van trottoirbanden zou hier en daar ook een alternatief zijn.
2. Het Voorrangsbord bij het Student Hotel/Boterdiep wordt met spoed weggehaald i.v.m. het ketenen van fietsen aan die paal.
3. Gele vlakken Nieuwe Boteringestraat: bij gelegenheid van werken aan de weg worden deze vervangen door een duurzame oplossing. Nu is het een slijtbare coating, die bovendien ongezond is.
4. Botermolendrift: Er wordt gewerkt aan een verbod ook voor brommers. Voor de naleving is gedragsbeïnvloeding nodig. Er zullen gesprekken moeten worden gevoerd met de bedrijven die gebruik maken van bestelbrommers en met de koeriers zelf. De buurt zal met activiteiten op de weg het erfkarakter van de weg moeten benadrukken. Zo wordt een duidelijk signaal afgegeven aan de potentiële overtreder.
5. Voetgangerslichten Nieuwe Ebbingestraat: die komen er niet. Voetgangerslichten worden conform vast beleid alleen geplaatst bij specifieke verkeeraantrekkende voorzieningen.
6. Verwijdering inspringende klinkers op de kruising Nieuwe Kijk in 't Jatstraat/Kruisstraat na rioleringswerkzaamheden. De klinkers hadden een snelheidbeperkend effect op de Kruisstraten. De oplossing van dit probleem is lastig omdat er geen probleemeigenaar bij de gemeente is. Advies: Sjoerd Wagenaar benaderen.
7. Verzakt trottoir op de hoek Grote Kruisstraat/Nieuwe Kijk in 't Jatsraat bij Fortuna: eveneens aankaarten bij Sjoerd Wagenaar.
8. Spoorvorming Grote Leliestraat: eveneens aankaarten bij Sjoerd Wagenaar.
9. Noorderbinnensingel, rijden in verboden rijrichting. Vormt logische verbinding tussen Kerklaan en Noorderhaven. Beter is het huidige inrijverbod op te heffen (er komt dan tweerichtingsverkeer) en deze straat te voorzien van verkeersdrempels. Gaat Han Vriens bespreken met Karen Mulders.

10. Experimenten met fietsbeheer. De buurt kan zelf contact leggen met WerkPro en overleggen met de GCC (Groninger City Club) voor geld uit het ondernemersfonds. De RUG doet zelf al aan beheer (mijn vraag: wel voldoende?). Voor contact met de gemeente kun je terecht bij Ilona Rooks (?) (uitvoering) en Jarig (?) Valkena (?) (beleid).
11. Noorderhaven/Werfstraat, gevaarlijk kort nemen van de bocht door automobilisten. Er wordt gewerkt aan een oplossing.
12. Parkeren Noorderhaven. Het is nu onduidelijk waar wel en waar niet mag worden geparkeerd. Hier wordt aan gewerkt.
13. Wallengang. Er wordt (lang) geparkeerd waardoor ambulances de uitgang van de Courtine niet kunnen bereiken. Wordt nagedacht over de instelling van een parkeerplaats gereserveerd voor specifieke personen, zoals een huisarts. Een invalideparkeerplaats is geen optie omdat die moeilijk is te handhaven.
14. Parkeerdruk in de buurt. Wellicht minder als de parkeertarieven uitnodigen tot gebruik van de parkeergarages. Daarvoor moet niet de gemeente maar de exploitant van de garages, Qpark, worden benaderd. Misschien kun je als groep bewoners een scherp tarief bedingen voor gebruik van garages die nu (zwaar) onderbezet zijn.