



Verslag

OVERLEG HORTUSEBBINGE

28 januari 2016

Zuiderdiep, kamer 92
Menno

Aanwezig : Gert Dussel (VZ) Projectleider IGG, Sjoerd Wagenaar, Stadsdeelbeheerder en Karien Sanders (Projectassistent IGG en notulist)

Afwezig : -

Gast(en) : Dhr. T. Dijkhuis, bestuurslid Bewonersorganisatie HortusEbbinge

Kopie : Alle aan- en afwezigen

Bijlage(n) : -

12.30 uur **1 Opening & mededelingen**

Gert heet allen welkom en er volgt een voorstel ronde.

Gert Dussel, Projectleider Ingenieursbureau Gemeente Groningen. Onder andere verantwoordelijk voor de lopende projecten in en om de Hortusbuurt.

Sjoerd Wagenaar, Stadsdeelbeheerder en verantwoordelijk voor alles wat met de openbare ruimte te maken heeft qua beheer en onderhoud.

Karien Sanders, Projectassistent Stadsingenieurs Gemeente Groningen, o.a. assistent van Gert Dussel.

Dhr. Dijkhuis, bestuurslid van de bewonersorganisatie. Sinds kort is er een nieuw bestuur geïnstalleerd voor de Hortusbuurt, alleen Yvonne de Grijs (secretaris) is een oud lid. Tevens in de naam gewijzigd van "Buurtvereniging Hortusbuurt/Ebbingekwartier" naar "Bewonersorganisatie HortusEbbinge".

Dhr. Dijkhuis geeft aan dat het doel van dit gesprek is om kennis te maken en een aantal problemen n.a.v. werkzaamheden in de buurt te bespreken zoals parkeren, riolering en de woonschepen.

Daarnaast zijn er vragen vanuit de omgeving Noorderhaven geweest zowel van de vaste walbewoners als van de woonschepenbewoners. Ook zijn er veel opmerkingen geweest dat de plannen vanuit de gemeente al gereed waren en dat daarna de bewoners pas zijn geïnformeerd. Bij navraag door Dhr. Dijkhuis blijkt dit mee te vallen en heeft hij ook vernomen dat er enige overleggen met het Woonschepencomite Groningen (WCG) zijn geweest.

2 Besproken punten lopende projecten:

Gert heeft als projectleider van het IGG opdracht gekregen voor onderstaande projecten en geeft een overzicht van de stand van zaken:

Noorderbinnensingel, sanering riolering.

- Dit project is zo goed als afgerond nog enige restpunten daarna overdracht naar Stadsbeheer.



Noorderhaven, rioolwatervoorziening woonschepen.

- De Noorderhaven is een vrij haven, dit betekend dat men hier geen vaste ligplek heeft en dat men op aanwijzing van de havenmeester een plaats krijgt toegewezen. Hierbij rekening houden qua ruimte met het algemeen belang (veiligheid) en doorvaart van de rondvaarboot. (doorvaart moet circa 10 meter zijn)
- Op dit moment liggen er ongeveer 60 schepen in de Noorderhaven, deze krijgen geen vaste rioleringsinstallatie aan boord maar op het schip wordt een vuilwatertank aangebracht en op de wal komt een afzuigsysteem. Uitvoering op de kade is noodzakelijk vanwege aanpassing aan de walkasten en het aanleggen van een persleiding van de nieuwe kasten naar een centraalpunt. Het asfalt was ook dusdanig slecht dat dit mee gaat in het groot onderhoud daarom is besloten dit in zijn geheel te vervangen. Daarnaast zijn de nutsbedrijven ook in en rond de Noorderhaven aan het werk geweest.
- Het hoofdriool is een jaar geleden ongeveer gerelined (renovatie van het riool d.m.v. koustechniek), hiervan heeft men weinig overlast ondervonden.
- De communicatie ligt bij de aannemer in dit project, dit heeft te maken met het soort contract tussen de gemeente Groningen en de aannemer (UAV-gc). De gemeente Groningen is niet tevreden over de wijze waarop de aannemer heeft gecommuniceerd en daarom was de schouw met de vaste walbewoners georganiseerd. Vervolgens is de week daarop een inloopavond voor de woonschepenbewoners georganiseerd, de opkomst was zeer klein.
- De afspraak met de nutsbedrijven gemaakt om zo veel mogelijk tegelijkertijd te communiceren.

Uitvoering groot onderhoud Diepenring (Damsterdiep tot aan het plantsoen)

- Een aantal jaren geleden zijn de plannen voor een nieuwe indeling van de Diepenring in het college van wege financiën gesneuveld. Uitgang voor de deze plannen was het beginsel "Parels aan de ketting" welke in 2010 is vastgesteld.
- Groot onderhoud aan de Diepenring is nu noodzakelijke en kan niet meer uitgesteld worden. Staat van het asfalt is te slecht en ook in het kader van der Zuidelijke ringweg/Groningen Bereikbaar moet er iets gebeuren omdat men een grotere belasting van verkeer op de Diepenring verwacht. In gesprekken met diverse buurtverenigingen zijn deze plannen ook op grote lijnen besproken, op detaillering had de communicatie misschien iets beter gekund.
- De discussie over het parkeren staat buiten dit project, dit wordt later opgepakt.
- In het oploopje met de bewoners van de Noorderhaven NZ is bovenstaande ook uitgelegd. Tevens is door de verkeerskundig ontwerper uitgelegd dat de rijbaan zal worden versmald naar één rijbaan + fietsbaan en dat de overgebleven ruimte wordt gebruikt voor voetgangers met daarop verhoogd parkeren in de avonduren. Tijdens de inloopavond is gevraagd of omwonenden bezwaar hadden tegen uitvoering aansluitend aan de huidige werkzaamheden, vanuit de vaste walbewoners was dit er niet. De algemene vragen die zijn gesteld n.a.v. deze avond zijn in een bewonersbrief samengevat, persoonlijke vragen zijn apart beantwoord of in een kleiner comité afgestemd.
- De indeling van de Noorderhaven zoals het er nu bij ligt blijft zo, alleen moet er nog een deklaag aangebracht worden en een goed bordenplan voor het parkeren worden opgesteld.
- De huidige indeling van de Noorderhaven kan eventueel veranderen als de parkeerdiscussie later op gang komt en men kiest voor een ander parkeerbeleid.
- De hoogte van het aangebrachte asfalt is nu niet correct, de keienstrook is opgetild en op bepaalde delen is de kwaliteit niet goed of zitten er gaten in de weg, hier volgt nog een overleg met de aannemer over.
- Na uitvoering van de werkzaamheden is de kadekant op zijn smalst 1.70 meter (keienstrook incl. deksloof).



Communicatie

- Verkeerskundig correspondent voor het blad "Kop der veur" is Dhr. Weistra.
- De website van de gemeente Groningen is in beheer van de afdeling communicatie/ Webredactie. Zij zorgen ook voor communicatie richting de buurtverenigingen.
- De afspraak is gemaakt om de bewonersbrieven te mailen naar de bewonersorganisatie HortusEbbinge, het mailadres is hortusbuurt@gmail.com. Het mailadres zal tevens worden doorgegeven aan de afdeling communicatie.
- Sjoerd zal het programma van "Groot onderhoud" ter informatie naar dhr. Dijkhuis sturen.
- Naar aanleiding van de schouw is er nog een vraag gesteld over de overlast van fietsen die her en der staan geparkeerd in de Havenstraat, Sjoerd heeft de bewoner een mail gestuurd maar (nog) geen reactie ontvangen.
- Indien er meldingen zijn vanuit de buurt m.b.t. onderhoud deze melden bij Sjoerd. Vragen/opmerking m.b.t. werkzaamheden in de buurt melden bij Gert.
- Verschil schouw en borgschouw: Een schouw is vaak een wandeling met bewoners uit een bepaalde straat, een borgschouw wordt 1x per jaar georganiseerd door beheer met bewoners uit een bepaalde buurt, alles wat hierbij naar boven komt wordt vast schriftelijk vastgelegd.
- Communicatie vanuit de nutsbedrijven is niet altijd voldoende gebleken, veel vragen/opmerkingen kwamen op het bordje van de gemeente. Bij de nutsbedrijven is ook aangegeven dat ze hier meer verantwoording in moeten nemen.

Projecten in de toekomst: (zover bekend)

- Grote Leliestraat: Groot onderhoud +/- werkzaamheden van de nutsbedrijven.
- Plein Ossenmarkt: Een bewoner heeft een plan om er een soort verkeersplein van te maken. Vanuit beheer is aangegeven dat er meer draagvlak vanuit de buurt moet komen en dat er een plan opgesteld moet worden. Dezelfde bewoners heeft zijn idee ook gemeld bij het bestuur van HortusEbbinge.
- Nutsbedrijven: Werkzaamheden in het zuidelijk deel van de Hortusbuurt, de planning is onbekend. In 2017 gaan ze waarschijnlijk de kabels en leidingen vervangen in het westelijk deel van de Diepenring.
- Gemeente Groningen: Werkzaamheden Diepenring, groot onderhoud. (asfalt, één rijbaan, fietspad en verhoogd parkeren op de stoep) en aanpassing van de busroutes op de Diepenring. Overleggen met buurtverenigingen, bewoners e.d. wordt te zijner tijd op opgepakt.

14.00
uur

3 Sluiting

- Doel van het bestuur is om irritatie te voorkomen en te zorgen voor een goed overleg tussen de partijen. De heer Dijkhuis geeft aan dat het een fijn gesprek was en heeft voor veel helderheid gezorgd. Allen zijn het hiermee eens.